

## **Практична робота №5**

### **Тема: Вдосконалення рульових і гальмових механізмів, підвіски, її елементів та рушія**

**Мета:** ознайомитись з основними напрямками і перспективами розвитку рульових і гальмових механізмів, підвіски, її елементів та рушія автомобілів

Під час підготовки по практичній роботі №5 студент повинен опрацювати наступні розділи теоретичного курсу:

1. Рульові механізми з прогресивною характеристикою.
2. Травмобезпечні рульові механізми.
3. Необхідність застосування, принципова схема та основні елементи ABS та системи АВС.
4. Поняття про "розумні" шини.

#### **Методичні вказівки**

Під час виконання практичної роботи студент відпрацьовує навички пошуку інформації з мережі Інтернет під час аудиторних занять і під керівництвом викладача.

Кожному студенту викладачем видається індивідуальне завдання для опрацювання з переліку вищевказаних, відповідно до робочої програми навчальної дисципліни.

Звіт по практичній роботі студент формує у презентативній формі, шляхом підбору необхідних фрагментів (вибірок з наукових та науково-популярних статей, інформаційних повідомлень тощо).

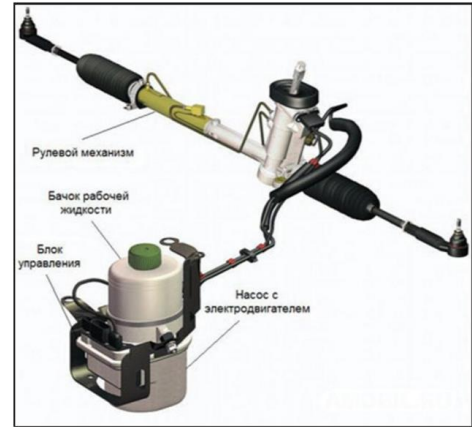
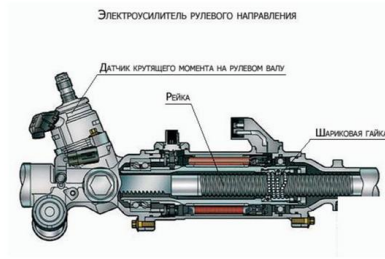
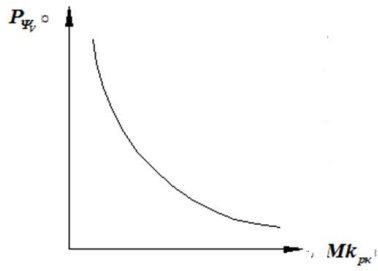
#### **Приклад**

Студент отримує завдання: Рульові механізми з прогресивною характеристикою.

Крок 1. Студент усно дає тлумачення терміну «прогресивна характеристика РУ», яким чином вона може бути досягнута і висвітлює аргументацію обладнання автомобілів такими типами рульових механізмів. В даному випадку – рульовими механізмами з електричним та електрогідравлічним підсиленням.

Крок 2. Увійшовши в мережу Інтернет студент обирає доступну пошукову систему і у запитальному вікні вводить ключові слова «електропідсилювач рульового управління»; «електрогідравлічний підсилювач рульового управління».

Крок 3. Система здійснює відповідний пошук і висвітлює варіанти, з яких студент обирає необхідні фрагменти, формуючи їх в окремому файлі.



Крок 4. Отримані фрагменти студент аналізує, вказуючи особливості конструкції, перебігу робочого процесу, переваги і недоліки, притаманні даним типам рулевих механізмів, і робить остаточний висновок щодо ймовірних перспектив їх застосування на ДТЗ.