

## Практична робота №4

### Тема: Вдосконалення механізмів зчеплення і коробок передач автомобілів

**Мета:** ознайомитись з основними напрямками і перспективами розвитку механізмів зчеплення і коробок передач автомобілів

Під час підготовки по практичній роботі №4 студент повинен опрацювати наступні розділи теоретичного курсу:

1. Особливості конструкції автоматичного зчеплення першого і другого типів.
2. Клинопасові і лобові варіатори.
3. Ступінчасті АП.
4. Гідрооб'ємні та електромеханічні трансмісії.

#### Методичні вказівки

Під час виконання практичної роботи студент відпрацьовує навички пошуку інформації з мережі Інтернет під час аудиторних занять і під керівництвом викладача.

Кожному студенту викладачем видається індивідуальне завдання для опрацювання з переліку вищевказаних, відповідно до робочої програми навчальної дисципліни.

Звіт по практичній роботі студент формує у презентативній формі, шляхом підбору необхідних фрагментів (вибірок з наукових та науково-популярних статей, інформаційних повідомлень тощо).

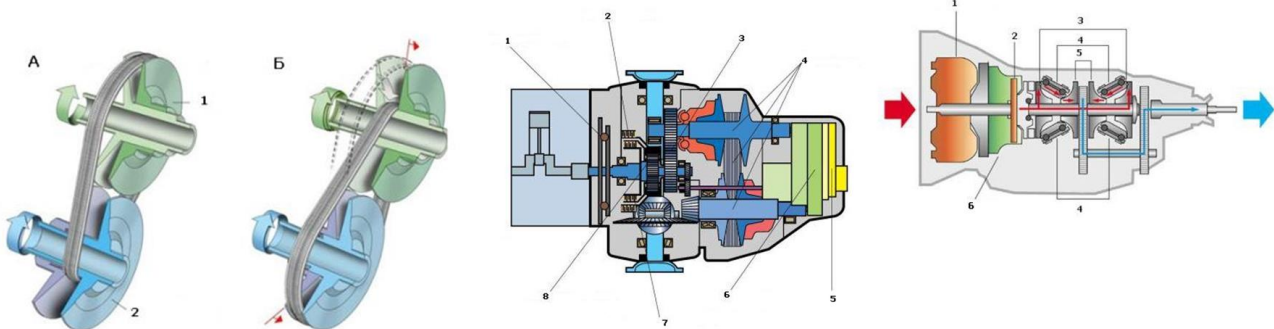
#### Приклад

Студент отримує завдання: Клинопасові і лобові варіатори.

Крок 1. Студент усно дає висвітлення аргументації обладнання автомобілів автоматичними КПП. В даному випадку – безступінчастими (наприклад: клинопасовими і лобовими (тороїдними) варіаторами).

Крок 2. Увійшовши в мережу Інтернет студент обирає доступну пошукову систему і у запитальному вікні вводить ключові слова «клинопасовий варіатор для автомобіля»; «тороїдний варіатор для автомобіля».

Крок 3. Система здійснює відповідний пошук і висвітлює варіанти, з яких студент обирає необхідні фрагменти, формуючи їх в окремому файлі.



Крок 4. Отримані фрагменти студент аналізує, вказуючи особливості конструкції, перебігу робочого процесу, переваги і недоліки, притаманні

даним типам автоматичних, безступінчастих КПП, і робить остаточний висновок щодо ймовірних перспектив застосування таких трансмісій на ДТЗ.