

Практична робота №3

Тема: Розвиток ДВЗ особливих типів і схем

Мета: ознайомитись з основними напрямками і перспективами розвитку ДВЗ особливих типів і схем

Під час підготовки по практичній роботі №3 студент повинен опрацювати наступні розділи теоретичного курсу:

1. Переваги і недоліки двох- та чотирьохтактного циклів.
2. Шеститактний цикл.
3. Переваги і недоліки традиційної поршневої машини.
4. Безшатунні двигуни.
5. Роторно-поршневі, сфероїдні та газотурбінні двигуни.
6. Парові двигуни.

Методичні вказівки

Під час виконання практичної роботи студент відпрацьовує навички пошуку інформації з мережі Інтернет під час аудиторних занять і під керівництвом викладача.

Кожному студенту викладачем видається індивідуальне завдання для опрацювання з переліку вищевказаних, відповідно до робочої програми навчальної дисципліни.

Звіт по практичній роботі студент формує у презентативній формі, шляхом підбору необхідних фрагментів (вибірок з наукових та науково-популярних статей, інформаційних повідомлень тощо).

Приклад

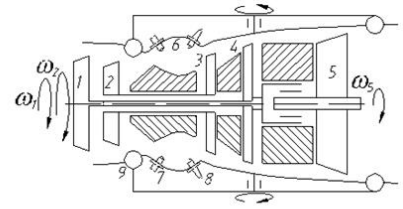
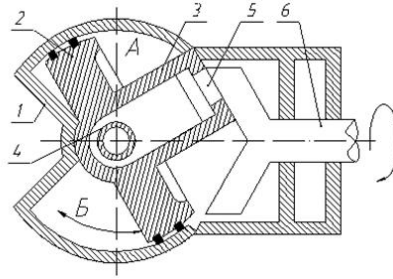
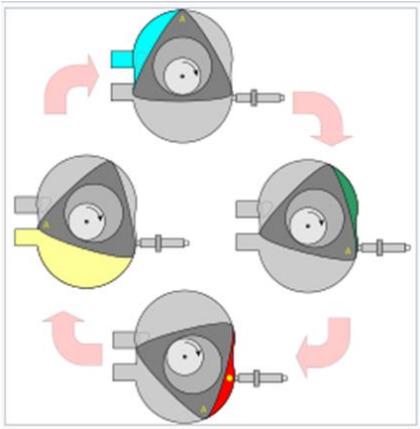
Студент отримує завдання: Роторно-поршневі, сфероїдні та газотурбінні двигуни.

Крок 1. Студент усно дає висвітлення аргументації обладнання автомобілів ДВЗ альтернативних конструкцій, що мали б лише обертальний рух робочих елементів – без наявності зворотно-поступального --(наприклад: роторно-поршневі, сфероїдні, газотурбінні).

Крок 2. Студент, також усно, дає коротку характеристику ДВЗ вказаних типів.

Крок 3. Увійшовши в мережу Інтернет студент обирає доступну пошукову систему і у запитальному вікні вводить ключові слова «роторно-поршневий двигун»; «сфероїдний двигун»; «газотурбінний двигун для автомобіля».

Крок 4. Система здійснює відповідний пошук і висвітлює варіанти, з яких студент обирає необхідні фрагменти, формуючи їх в окремому файлі.



Крок 5. Отримані фрагменти студент аналізує, вказуючи особливості конструкції, перебігу робочого процесу, переваги і недоліки, притаманні даним типам ДВЗ, і робить остаточний висновок щодо ймовірних перспектив застосування таких двигунів на ДТЗ.