

# **Практична робота №1**

## **Тема: Основні напрямки і перспективи розвитку конструкцій автомобілів та ДВЗ**

**Мета:** ознайомитись з основними напрямками і перспективами розвитку автомобілів та ДВЗ

Під час підготовки по практичній роботі №1 студент повинен опрацювати наступні розділи теоретичного курсу:

1. Основні напрямки і перспективи розвитку конструкцій автомобілів.
2. Загальні напрямки розвитку конструкцій ДВЗ.
3. Головні напрямки розвитку ДВЗ.
4. Маніпулювання складовими потужності.
5. Маніпулювання складовими теплового балансу.
6. Маніпулювання характером протікання споживацьких характеристик.

### **Методичні вказівки**

Під час виконання практичної роботи студент відпрацьовує навички пошуку інформації з мережі Інтернет під час аудиторних занять і під керівництвом викладача.

Кожному студенту викладачем видається індивідуальне завдання для опрацювання з переліку вищевказаних, відповідно до робочої програми навчальної дисципліни.

Звіт по практичній роботі студент формує у презентативній формі, шляхом підбору необхідних фрагментів (вибірок з наукових та науково-популярних статей, інформаційних повідомлень тощо). Отриману інформацію студент аналізує і робить висновки в усній формі.

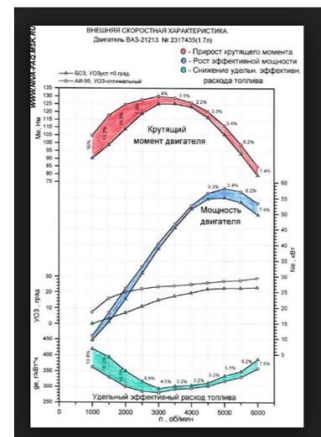
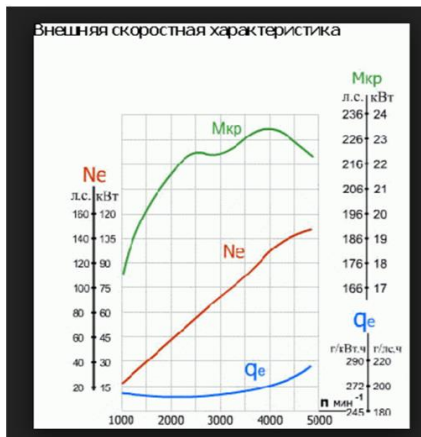
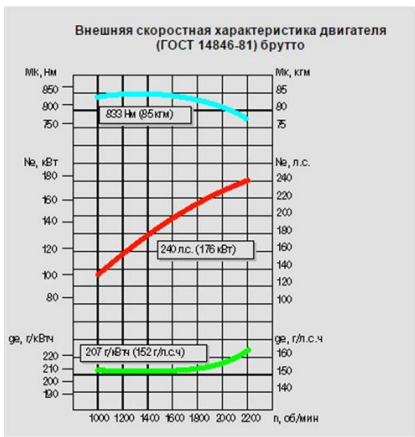
### **Приклад**

Студент отримує завдання: Вдосконалення ДВЗ шляхом маніпулювання характером протікання споживацьких характеристик.

Крок 1. Студент дає визначення, що являється споживацькою характеристикою ДВЗ автотракторного типу (в данному випадку – зовнішня швидкісна характеристика (ЗШХ)), з наступним тлумаченням фізичного змісту цього терміну.

Крок 2. Увійшовши в мережу Інтернет студент обирає доступну пошукову систему і у запитальному вікні вводить ключові слова «зовнішня швидкісна характеристика».

Крок 3. Система здійснює відповідний пошук і висвітлює варіанти, з яких студент обирає необхідні фрагменти, формуючи їх в окремому файлі.



Крок 4. Отримані фрагменти студент аналізує, вказуючи особливості споживацьких характеристик, притаманні різним типам ДВЗ автотракторного типу, і робить остаточний висновок щодо основних напрямків вдосконалення ДВЗ шляхом маніпулювання характером форми відповідних кривих.